

Váš dopis zn.: email
Ze dne: 2.3.2026
Naše značka: SPU 186553/2026
Spis. značka: SZ SPU 484706/2019
UID: spuess9df6c7dc

Vyřizuje: Ing. Petr Janota, Ing. Kašpírková
Tel.: 725 002 565
ID DS: z49per3
E-mail: petr.janota@spu.gov.cz

Datum: 22.05.2026

SUDOP PRAHA a.s.
Středisko 204 - inženýring a geodézie
Mgr. Radim Zátopek
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) – vyjádření k technickému řešení dle projektové dokumentace (stupeň DSP)

Vážený,

dne 02.03.2026 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro potřeby vydání souhlasu Krajského úřadu podle § 17 zákona o vodách pro záměr **Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)**, jehož stavebníkem je **Správa železnic, státní organizace**, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234. K žádosti byla přiložena projektová dokumentace ve stupni DSP vypracovaná společností SP + SEU_Velenice – Veselí_DSP, v 05/2025 pod číslem zakázky 24-026.201.

Vzhledem k tomu, že z předložené dokumentace nebyl zřetelný rozsah dotčení jednotlivých vodních děl evidovaných v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu (dále jen „SPÚ“, požádali jsme o doplnění, přičemž finální informaci jsme obdrželi emailem dne 27.04.2026.

K předmětnému záměru jsme doposud vydali následující vyjádření:

- dne 16.12.2019 pod zn. SPU 484706/2019 – vyjádření k sítím adresované společnosti SUDOP PRAHA a.s.
- dne 26.01.2022 pod zn. SPU 011122/2022 – vyjádření k sítím adresované společnosti SUDOP PRAHA a.s.
- dne 02.07.2024 pod zn. SPU 261445/2024 – vyjádření k sítím adresované společnosti SUDOP PRAHA a.s.

Z obdržené dokumentace je zřejmé, že v zájmovém území plánovaného záměru se nachází níže uvedené stavby vodních děl typu hlavní odvodňovací zařízení (dále jen „HOZ“), se kterými je SPÚ, jako s majetkem státu příslušný hospodařit a eviduje je v souladu s § 56 odst. 6 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a § 4 odst. 2 zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů v majetku pod dále uvedenými názvy a ID. Současně uvádíme i typ vodní linie a příslušné IDVT dle portálu ISVS Voda:

název HOZ	rok pořízení	ID majetku	otevřený (km)	zakrytý (km)	typ (OVL/VT)	IDVT
NOVÁ VES N. LUŽNICÍ – Odpad O4	1987	2070000290-11201000	0,513	0,109	OVL	12001840
NOVÁ VES N. LUŽNICÍ – Odpad O6	1987	2070000292-11201000	0,020	0,240	VT	10240117
VESELÍ – Odpad A	1963	2070000341-11201000	0,477	0,070	OVL	10279633
TŘEBOŇ II-1 – Odpad L4	1974	2070000462-11201000	-	0,500	VT	10276266

TŘEBOŇ II-1 – Odpad MT2	1974	2070000480-11201000	0,150	0,075	VT	10248994
TŘEBOŇ II-1 – Odpad T1	1974	2070000493-11201000	-	0,220	-	-
TŘEBOŇ II-1 – Odpad T2	1974	2070000494-11201000	-	0,145	-	-
TŘEBOŇ II-1 – Odpad T3	1974	2070000495-11201000	-	0,096	-	-
TŘEBOŇ II-1 – Odpad VT1	1974	2070000496-11201000	0,185	0,160	VT	10244765
TŘEBOŇ IV-3/1 – Odpad M3	1984	2070000636-11201000	0,812	0,186	OVL	10272493
TŘEBOŇ V.-HRDLOŘEZY - Odpad O2	1978	2070000704-11201000	0,245	-	OVL	10276226
TŘEBOŇ V-3/3 – Odpad D2	1988	2070000743-11201000	0,208	1,010	-	-
LOMNICE N. LUŽNICÍ II - Odpad C	1971	2070000816-11201000	-	0,460	OVL	10244348
LOMNICE N. LUŽNICÍ II - Odpad E	1971	2070000826-11201000	0,006	1,565	OVL	10265238
TŘEBOŇ V-3/3 – Odpad D2-3	1988	2070000736-11201000	0,174	0,254	-	-
TŘEBOŇ II-1 – Odpad MT1	1974	2070000479-11201000	0,023	0,118	-	-
LOMNICE N. LUŽNICÍ II - Odpad O1	1971	2070000831-11201000	0,203	-	VT	10263120
LOMNICE N. LUŽNICÍ II - Odpad O2	1971	2070000832-11201000	0,245	-	VT	10244765
VESELÍ-TŘEB.PÁNEV – Odpad L21	1972	2070000342-11201000	1,076	0,071	OVL	10255574
HMZ ŘÍPEC - RIPEC A	1977	2190000224-11201000	0,309	-	OVL	10276350

Informace o melioračních stavbách v příslušnosti hospodařit SPÚ lze najít na veřejně přístupné adrese <https://geoportal.spucr.cz/> nebo <https://voda.gov.cz/> (Datové sady/Objekty na vodních liniích/Hlavní odvodňovací a závlahová zařízení).

Dále sdělujeme, že dle nám dostupných podkladů se v zájmovém území záměru může nacházet také podrobné odvodňovací zařízení (dále jen „POZ“). Skutečný rozsah a stav POZ nám není znám. Dostupné údaje o POZ (investicích do půdy za účelem zlepšení půdní úrodnosti) jsou neaktualizovanými historickými daty, která pořídila Zemědělská vodohospodářská správa digitalizací analogových map 1 : 10 000. Vzhledem k tomu, že neexistuje evidence meliorací (odvodnění a závlah) a jejich následných změn (zrušení, rozšíření) od doby pořízení těchto dat (zákresy do map byly provedeny v 90. letech, jejich následná digitalizace proběhla přibližně v letech 2003-2007), nemusí proto tato data odpovídat skutečnému rozsahu meliorací na jednotlivých pozemcích. Údaje jsou k dispozici ke stažení na Portálu farmáře (<http://eagri.cz/public/web/mze/farmar/LPIS/data-melioraci/>) ve formátu shp a jsou také zobrazeny v LPIS ve vrstvě LPIS/Životní prostředí/Nitrátová směrnice/Uložení hnojiv – detail/Meliorace.

Z předložené dokumentace vyplývá, že jednotlivé stavby vodních děl HOZ navazují na dále uvedené stavební objekty:

HOZ ID 2070000290-11201000 navazuje na SO 03-21-01 *Železniční propustek v ev. km 6,406*. Propustek bude nahrazen novým trubním DN 1200 se šikmým čelem na výtoku, zpevněným kamennou dlažbou. Na vtoku v prostoru kolejiště bude zřízena nová šachta. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000292-11201000 navazuje na SO 04-21-04 *Železniční propustek v ev. km 7,232*. Propustek bude nahrazen novým rámovým o velikosti otvoru 1,2x1,6 (světlost 1,2xcca 1,07) se šikmými čely zpevněnými kamennou dlažbou a zpevněným dnem. HOZ bude stavbou dotčeno a to tak, že bude zkráceno na úroveň odláždění na vtoku propustku.

HOZ ID 2070000341-11201000 navazuje na SO 12-20-05 *Železniční most v ev. km 53,611*. Na stávající kamennou klenbu bude provedena železobetonová vana a sanace stávajícího zdiva. Nová šířka mostu je 6,2 m. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000462-11201000 navazuje na SO 12-21-05 *Železniční propustek v ev. km 45,096*. Na drážní propustek na výtoku navazuje meliorační zatrubnění DN 600, které není součástí SO. Propustek bude nahrazen novým DN 1000. Propustek bude mít šikmá čela zpevněná kamennou dlažbou. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000480-11201000 navazuje na SO 10-21-05 *Železniční propustek v ev. km 38,750*. Nový propustek je navržen jako ŽB prefabrikovaný rám se šikmými čely. Kolem nich je v šířce min. 1,0 m od vnější hrany křídla zpevnění dlažbou z lomového kamene do betonu s ukončením bet. prahy nebo bet. obrubníky. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000493-11201000 navazuje na SO 12-21-02 *Železniční propustek v ev. km 44,558*. Na drážní propustek na výtok navazuje další trubní DN 600, který není součástí SO. Propustek bude nahrazen novým trubním DN 800, se šikmými čely zpevněnými kamennou dlažbou. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000494-11201000 navazuje na SO 12-21-03 *Železniční propustek v ev. km 44,690*. Na drážní propustek na výtok navazuje meliorační zatrubnění DN 600, které není součástí SO. Stávající propustek bude nahrazen novým DN 800 se šikmými čely. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000495-11201000 navazuje na SO 12-21-04 *Železniční propustek v ev. km 44,785*. Na drážní propustek na výtok ve vzdálenosti cca 5,5 m navazuje meliorační zatrubnění DN 650, které není součástí SO. Stávající propustek bude nahrazen novým trubním DN 800 se šikmými čely zpevněnými kamennou dlažbou. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000496-11201000 navazuje na SO 10-21-06 *Železniční propustek v ev. km 39,456*. Stávající propustek je tvořený kamennou klenbou. Římsy a poprsní zdi budou ubourány do požadované úrovně umožňující zřídit nasazenou desku. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000636-11201000 navazuje na SO 08-20-02 *Železniční most v ev. km 25,369*. Stávající NK bude snesena a nahrazena novou konstrukcí v podobě ŽB rámu. Šířka mostu je 6,2 m. Za mostem bude zřízena rovnoběžná přechodová vana, samostatně založená. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000704-11201000 navazuje na SO 04-20-02 *Železniční most v ev. km 13,223*. Na stávající kamennou klenbu bude provedena ŽB nasazená deska s pásovou izolací. Nová šířka mostu je 6,23 m. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000743-11201000 navazuje na SO 04-21-12 *Železniční propustek v ev. km 11,150*. Původní klenbový propustek bude kompletně demolován. Nová nosná konstrukce bude tvořena monolitickým uzavřeným rámem z betonu. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000816-11201000 navazuje na SO 12-21-01 *Železniční propustek v ev. km 44,061*. Stávající monolitický propustek bude nahrazen novým trubním DN 800 se šikmými čely zpevněnými kamennou dlažbou. HOZ navazuje na výtok z propustku. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

HOZ ID 2070000826-11201000 navazuje na SO 11-21-01 *Železniční propustek v ev. km 43,558*. Přemostovaná občasná vodoteč (HOZ) zaústí do trubního propustku pod polní cestou a dále pokračuje potrubním melioračním svodem. Nad propustkem se nachází trubní vedení meliorace DN 600 (HOZ). Propustek bude nahrazen novým trubním DN 800 se šikmými čely zpevněnými kamennou dlažbou. Do vtokové i výtokové části jsou zaústěny příkopy odvodnění železničního spodku. **HOZ nebude stavbou přímo dotčeno.**

Pro úplnost uvádíme, že v tabulce uvedená HOZ ID 2070000736-11201000, ID 2070000479-11201000, ID 2070000831-11201000, ID 2070000832-11201000, ID 2070000342-11201000 a ID 2190000224-11201000 zasahují pouze do ochranného pásma dráhy, ale dle předložené dokumentace **nebudou stavbou přímo dotčena.**

Upozorňujeme, že HOZ i POZ jsou v souladu s § 55 odst. 1 písm. e) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vodními díly a k jejich změně či odstranění je dle ustanovení § 247 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů, ve vazbě na § 55a zákona č. 254/2001 Sb.,

o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, třeba povolení záměru.

Upozorňujeme, že pokud záměrem dojde k dotčení pozemků v majetku státu a příslušnosti hospodařit SPÚ (dočasný zábor, trvalý zábor, umístění liniových inženýrských sítí), je potřeba toto konzultovat s SPÚ – Krajským pozemkovým úřadem pro Jihočeský kraj a podat příslušnou žádost o uzavření smluvních vztahů (žádosti jsou k dispozici na odkaze [Formuláře a žádosti | Státní pozemkový úřad](#)).

SPÚ jako organizace příslušná hospodařit s dotčenými stavbami vodních děl HOZ v majetku státu souhlasí s technickým řešením dle předložené projektové dokumentace záměru **Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)** za následujících podmínek:

- 1) Požadujeme předložit k odsouhlasení finální dokumentaci těch stavebních objektů ve stupni DPS, jimiž dochází k přímému i nepřímému dotčení staveb vodních děl HOZ, zejména dokumentaci k objektům propustků, na které stavby HOZ navazující. V případě přímého dotčení HOZ bude PD obsahovat výkresy původního a nového stavu s vyznačením délek případných rušených úseků HOZ.
- 2) V případech, kdy v průběhu realizace bude zjištěna skutečná poloha HOZ odlišná od poskytnutých podkladů pro zpracování DSP, dojde buď k jejich ochraně, úpravě nebo přeložce. Návrh opatření bude projednán a schválen ze strany SPÚ před jejich realizací.
- 3) Následně budeme požadovat předložit dokumentaci k provádění stavby stavebních objektů souvisejících s HOZ k odsouhlasení.
- 4) V návaznosti na finální technické řešení bude případně požadováno smluvní ošetření dotčení (zrušení) staveb vodních děl mezi SPÚ a stavebníkem pro potřebu správného řízení povolení záměru.
- 5) V případě dotčení podrobného odvodňovacího zařízení doporučujeme navrhnout opatření k zachování funkčnosti zbylého systému odvodnění.
- 6) SPÚ nebude přebírat žádné nově vybudované objekty do svého majetku či správy.
- 7) Požadujeme respektovat ČSN 75 40 30 Křížení a souběhy melioračních zařízení s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
- 8) Do staveb vodních děl HOZ nebudou vypouštěny žádné odpadní vody. V případě zaústění nových dešťových vod nad rámec stávajícího množství požadujeme předložit hydrotechnické posouzení, že nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v HOZ.
- 9) Některé stavby vodních děl HOZ se nachází na vodních tocích ve správě Povodí Vltavy, státního podniku (IDVT 10240117, 10276266, 10248994, 10244765, 10263120, 10244765). Zásahy v blízkosti těchto vodních toků doporučujeme projednat s jejich správci.

Toto vyjádření je vydáno za SPÚ, odbor vodohospodářských staveb z titulu vlastníka technické infrastruktury (staveb k vodohospodářským melioracím pozemků), je podkladem pro projektovou přípravu a neslouží pro žádné správní řízení.

S pozdravem

„elektronicky podepsáno“

Ing. Milan Rybka

ředitel Odboru vodohospodářských staveb
Státního pozemkového úřadu